

AUF WISSENSCHAFTLICHER BASIS

Sie genießen eine breite wissenschaftliche und praxisnahe Ausbildung und können später in den unterschiedlichsten Bereichen arbeiten. Wir aktualisieren die Ausbildungsinhalte kontinuierlich in Zusammenarbeit mit unserem Industriebeirat Fahrzeugtechnik, unserem Service-Expertenkreis und unseren zahlreichen Lehrbeauftragten aus der Industrie. Sie können Teile Ihres Studiums auch an einer ausländischen Hochschule absolvieren, bzw. ein Auslandspraktikum machen. Mit dieser Zusatzqualifikation verbessern Sie Ihre ohnehin guten Berufschancen. Wir unterstützen Sie dabei.

ESSLINGEN AM NECKAR – EIN IDEALER ORT ZUM STUDIEREN

Nur 20 km von der baden-württembergischen Landeshauptstadt Stuttgart entfernt liegt Esslingen. Die 90.000-Einwohner-Stadt im Neckartal, eingebettet in Weinberge, blickt auf über 1.200 Jahre Geschichte zurück. Tradition und Fortschritt gehören hier zusammen. Seit der Industrialisierung ist Esslingen ein attraktiver Industrie- und Wirtschaftsstandort. Viele international agierende Firmen wie DaimlerChrysler, Eberspächer und Festo haben sich hier niedergelassen. Die historische Altstadt mit ihren vielen Fachwerkhäusern, die zahlreichen Lokale und eine vielfältige kulturelle Szene sind das ideale Umfeld für Erfolg versprechende Studienjahre.

WIE UND WO BEWERBE ICH MICH?

Studienberatung:

Hochschule Esslingen
Fakultät Fahrzeugtechnik
Kanalstraße 33
73728 Esslingen
Tel.: +49 (0) 711.397-33 01
Fax: +49 (0) 711.397-32 99
fahrzeugtechnik@hs-esslingen.de

Ihre Bewerbungsunterlagen senden Sie bitte an:

Hochschule Esslingen
Zulassungsamt
Kanalstraße 33
73728 Esslingen
Gebäude 1, Zimmer 1.129
Tel.: +49 (0) 711.397-30 60
Fax: +49 (0) 711.397-31 00
zulassungsamt@hs-esslingen.de

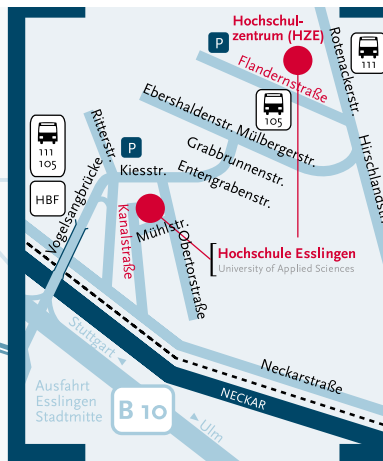
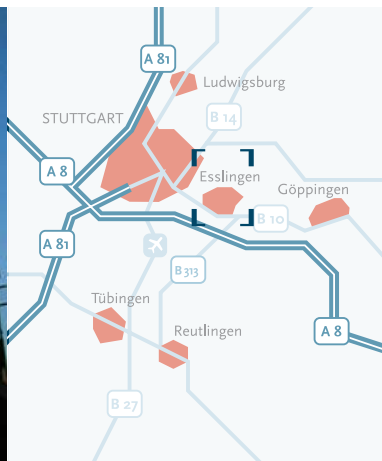
Sprechzeiten:
Mo, Mi, Fr 9:00 – 11:30 Uhr
Di 9:00 – 15:00 Uhr

Anmeldeschluss: Sommersemester 15. Januar
Wintersemester 15. Juli

www.hs-esslingen.de

Design: www.jungkommunikation.de

FAHRZEUGTECHNIK
Bachelor of Engineering



Fahrzeugtechnik

FZ

FAHRZEUGTECHNIK

Ein Studium mit Zukunft

Fahrzeuge werden benötigt, um das individuelle und gesellschaftliche Bedürfnis nach Mobilität und Gütertransport zu befriedigen. Da die optimale Lösung dieser Grundaufgabe stark von sich ändernden technologischen, wirtschaftlichen, ökologischen und sicherheitstechnischen Randbedingungen abhängig ist, wird es immer einen großen Bedarf an Fahrzeugingenieurinnen und -ingenieuren in den vielfältigsten Tätigkeitsfeldern und mit unterschiedlichem Schwerpunktwissen geben.



INTERESSANT UND VIELSEITIG

Nach diesem Studium arbeiten Sie

- > in der Entwicklung und Konstruktion von Fahrzeugen und Bauteilen für Fahrzeuge
- > im Versuch von Gesamtfahrzeugen und Baugruppen
- > in der Berechnung (Simulation, Festigkeit) von Fahrzeugbauteilen
- > im Technischen Service und der Kundenbetreuung bei Fahrzeugherstellern und Zulieferfirmen
- > im Technischen Vertrieb von Komponenten für Fahrzeuge
- > in der Applikation von Bauelementen an Komplettaggregate und Fahrzeuge
- > in der Qualitätssicherung bei Fahrzeugherstellern und Zulieferfirmen
- > in der Technischen Dokumentation von Gesamtfahrzeugen und Hauptbauteilen
- > im Sachverständigen- und Gutachterwesen für Fahrzeuge und Bauteile
- > als Projektmanager in der Fahrzeug- und Komponententwicklung
- > als Leiter von Arbeitsgruppen, Abteilungen und Firmen vorzugsweise in der Fahrzeugindustrie

WISSEN UND LERNEN

Für die Aufgaben von morgen

Die Fakultät Fahrzeugtechnik bildet in enger Zusammenarbeit mit der Industrie kompetente, teamorientierte Ingenieure aus. Sehr förderlich erweist sich hierbei die Nähe zu führenden Firmen der Fahrzeugindustrie wie z. B. Audi, DaimlerChrysler, Bosch und Porsche.

Neben der Vermittlung ausgeprägter fachlicher Kenntnisse wird gezielt die Berufsfähigkeit aufgebaut, wobei Methoden- und Sozialkompetenz als unentbehrliche Voraussetzungen für die erfolgreiche Ingenieurstätigkeit eine wichtige Rolle spielen.

FÜR JEDEN ETWAS DABEI

Sie haben die Wahl

Nachdem Sie in den ersten drei Semestern die Grundlagen der Fahrzeugtechnik gelernt haben, entscheiden Sie sich entsprechend ihren persönlichen Neigungen für eine der vier Vertiefungsrichtungen:

- Antrieb
- Fahrwerk und Regelsysteme
- Karosserie
- Service

Nach dem Abschluss des Bachelor of Engineering in Fahrzeugtechnik ist ein aufbauendes Masterstudium möglich.

BACHELOR OF ENGINEERING (B.ENG.) IN FAHRZEUGTECHNIK				
Soziale Kompetenz		BACHELORARBEIT		Wahlfächer
2.	Projekt 2 Regelungstechnik/Schwingungen Bauteilsicherheit Vertiefung Antriebe Alternative Antriebe	Projekt 2 Grundlagen Antriebe Bauteilsicherheit Fahrzeugdynamik Fahrzeugmechatronik	Projekt 2 Grundlagen Antriebe Bauteilsicherheit Fertigungstechnik Karosserie-Entwicklung 2	Projekt 2 Regelungstechnik/Schwingungen CAE-Techniken Fertigungstechnik Servicemanagement
	PRAKTISCHES STUDIENSEMESTER/Managementmethoden			
4.	Projekt 1 Kraftfahrzeuge 2 Grundlagen Antriebe CAE-Techniken Wärme- und Strömungslehre 2	Projekt 1 Kraftfahrzeuge 2 Regelungstechnik/Schwingungen CAE-Techniken Rechner- und Softwaretechnik	Projekt 1 Kraftfahrzeuge 2 Regelungstechnik/Schwingungen Fahrzeugkonzeption Karosserie-Entwicklung 1	Projekt 1 Kraftfahrzeuge 2 Grundlagen Antriebe Servicetechnik Serviceprozesse
	Antrieb	Fahrwerk und Regelsysteme	Karosserie	Service
WAHL DER VERTIEFUNGSRICHTUNG				
1.	Kraftfahrzeuge 1 Elektronik/Messtechnik	Konstruktion 3 Festigkeitslehre 2	Wärme- und Strömungslehre Werkstoffe 2	
	Mathematik 2 Elektrotechnik/Informatik 2	Konstruktion 2 Festigkeitslehre 1	Technische Mechanik 2 Werkstoffe 1	
	Mathematik 1 Elektrotechnik/Informatik 1	Konstruktion 1	Technische Mechanik 1 Naturwissenschaftliche Grundlagen	
Zulassungsvoraussetzung: Dreimonatiges technisches Vorpraktikum oder gleichwertige Tätigkeit während der Schul- bzw. Berufsausbildung				